

Basecoat WB GT FRD12:RR Ruby Red

Biuletyny techniczne

11/02/2019

L8.07.09b

OPIS

Na naprawę koloru Ford RR Ruby Red składają się różne warstwy, które tworzą specjalny efekt kolorystyczny:

- Basecoat WB GT kolor bazowy podstawowy (Groundcoat)
- Basecoat WB GT kolor bazowy pośredni (Midcoat)
- Lakier bezbarwny

SPRAWDZENIE KOLORU ZA POMOCĄ NATRYSKÓW PRÓBNYCH

Właściwe dopasowanie koloru należy określić wykonując szereg natrysków próbnych. Kolor zależy od liczby nałożonych warstw koloru bazowego pośredniego (Midcoat).

Natryski należy wykonać według schematu:

- Nałożyć kolor bazowy podstawowy (Groundcoat) na 5 test kart, aż do osiągnięcia pełnego krycia, i na koniec warstwę prószoną.
- Następnie nałożyć 1 pojedynczą warstwę koloru bazowego pośredniego (Midcoat) na wszystkie test karty.
- Pozostawić do odparowania i **usunąć 1 test kartę** przed dalszą aplikacją.
- Kontynuować aplikację kolejnych warstw za każdym **usuwając 1 test kartę**, w rezultacie otrzymując natryski z 1-4 warstw koloru bazowego pośredniego (Midcoat).
- Pozostawić 10-15 minut w 20°C na odparowanie przed aplikacją lakieru bezbarwnego.
- Dla optymalnego odparowania suszyć test karty przez kilka minut w podwyższonej temperaturze.
- Nałożyć 2 pojedyncze warstwy lakieru bezbarwnego na wszystkie test karty.

Kolor bazowy podstawowy (Groundcoat) do krycia + warstwa prószona			
	2 warstwy	3 warstwy	4 warstwy
	kolor bazowy pośredni (Midcoat)	kolor bazowy pośredni (Midcoat)	kolor bazowy pośredni (Midcoat)

Wykonane w ten sposób natryski pomogą w określeniu właściwego dopasowania koloru.

- Zaleca się ponumerowanie natrysków z zaznaczeniem liczby warstw koloru bazowego podstawowego (Groundcoat) i koloru bazowego pośredniego (Midcoat).
- Nie lakierować każdej test karty osobno.

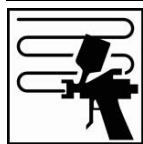
Basecoat WB GT FRD12:RR Ruby Red

Biuletyny techniczne

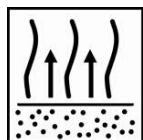
11/02/2019

L8.07.09b

BASECOAT WB GT – KOLOR BAZOWY PODSTAWOWY (GROUNDCOAT)

100
10-20Basecoat WB GT FRD12:RR – kolor bazowy podstawowy (Groundcoat)
Activator WBDysza:
1.3-1.4 mmCiśnienie robocze:
1.7-2.2 bar na włocie
HVLP maks 0.6-0.7 bar na głowicy

Nałożyć Basecoat WB GT FRD12:RR – kolor bazowy podstawowy (Groundcoat) do osiągnięcia pełnego krycia.
Pozostawić do odparowania między kolejnymi warstwami, następnie nałożyć warstwę prószoną bezpośrednio w ostatnią mokrą warstwę.



Odparować do całkowitego wyschnięcia między kolejnymi warstwami zwiększając przepływ powietrza.
Warstwę prószoną odparować do całkowitego wyschnięcia przed aplikacją koloru bazowego pośredniego (Midcoat).

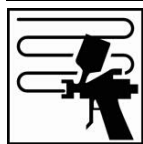
Basecoat WB GT FRD12:RR Ruby Red

Biuletyny techniczne

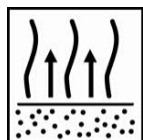
11/02/2019

L8.07.09b

BASECOAT WB GT – KOLOR BAZOWY POŚREDNI (MIDCOAT)

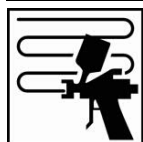
100
20-30Basecoat WB GT FRD12:RR – kolor bazowy pośredni (Midcoat)
Activator WBDysza:
1.3-1.4 mmCiśnienie robocze:
1.7-2.2 bar na wlocie
HVLP maks 0.6-0.7 bar na głowicy

Nałożyć 2-4 warstwy Basecoat WB GT FRD12:RR – kolor bazowy pośredni (Midcoat) do osiągnięcia wymaganego koloru.
Pozostawić do odparowania między kolejnymi warstwami.



Odparować do całkowitego wyschnięcia między kolejnymi warstwami i 20-30 minut przed aplikacją lakieru bezbarwnego.

LAKIER BEZBARWNY



Aplikacja zgodnie z TDS lakieru bezbarwnego



Stosować właściwe środki ochrony osobistej.
AkzoNobel Car Refinishes zaleca stosowanie masek zasilanych czystym powietrzem.

Basecoat WB GT FRD12:RR Ruby Red

Biuletyny techniczne

11/02/2019

L8.07.09b

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.
The Park Warsaw Budynek B1
ul. Krakowiaków 48; 02-255 Warszawa

TYLKO DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU

WAŻNA UWAGA Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.

Siedziba firmy

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands.

www.lesonal.com www.lesonal.pl