

Peugeot KAH Ice Black

Biuletyny Techniczne




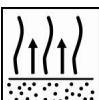


28/03/2019

L8.07.03

OPIS

Strukturalny lakier bezbarwny przeznaczony do kolorów Peugeot z serii "Ice". Odpowiedni do aplikacji na lakiery bazowe Basecoat WB GT lub Basecoat SB. Wymagany poziom struktury i połysku można otrzymać dodając Propyltix 140S do Multi Matt Clear.

Ze względu na różnice występujące w oryginalnych wykończeniach OEM, zalecamy wykonanie serii natrysków próbnych przed lakierowaniem pojazdu.

Proporcja mieszania		100 42 55	Multi Matt Clear (+ 2 do 3% Propyltix 140S) Multi Matt Clear Hardener Multi Matt Clear Reducer	
Pistolet		Dysza 1.3 – 1.4 mm	Ciśnienie robocze 1.7 – 2.2 bara na wlocie HVLP maks. 0.6 – 0.7 bara na dyszy	
Aplikacja		ETAP 1: ETAP 2:	1 x 1 Multi Matt Clear Low Gloss (+ 2 do 3% Propyltix 140S) 1-2 x 1 Multi Matt Clear Low Gloss / Semi Gloss	
Czas odparowania		Między warstwami Do uzyskania matu	Przed suszeniem Do uzyskania matu	
Czas schnięcia		Reducer Standard Reducer Slow	20°C 1 godzina 1.5 godziny	60°C 20 minut 25 minut
Ochrona		Stosować właściwe środki ochrony dróg oddechowych. AkzoNobel Vehicle Refinishes zaleca stosowanie masek zasilanych czystym sprężonym powietrzem.		

Przeczytaj wszystkie informacje zawarte w tej Dokumentacji Technicznej

Peugeot KAH Ice Black

Biuletyny Techniczne

28/03/2019

L8.07.03

OPIS

Strukturalny lakier bezbarwny przeznaczony do kolorów Peugeot z serii "Ice". Odpowiedni do aplikacji na lakiery bazowe Basecoat WB GT lub Basecoat SB. Wymagany poziom struktury i połysku można otrzymać dodając Propyltex 140S do Multi Matt Clear.

Ze względu na różnice występujące w oryginalnych wykończeniach OEM, zalecamy wykonanie serii natrysków próbnych przed lakierowaniem pojazdu.

WYBÓR POZIOMU STRUKTURY I POŁYSKU ZA POMOCĄ NATRYSKÓW PRÓBNYCH

Ze względu na różnice występujące w oryginalnych wykończeniach OEM, zalecamy wykonanie 8 próbek na lakierze bazowym koloru Peugeot KAH Ice Black.

Przy tym kolorze tylko pierwsza warstwa Multi Matt Clear Low Gloss zawiera dodatek Propyltex 140S, druga warstwa to Multi Matt Clear Low Gloss / Semi Gloss.

ETAP 1: Pierwsza warstwa (aplikacja 1 warstwy) – 2 komplety po 4 próbki

Próbka	Mieszanka
1 – 4	Multi Matt Clear Low Gloss + 2% Propyltex 140S
5 – 8	Multi Matt Clear Low Gloss + 3% Propyltex 140S

ETAP 2: Druga warstwa (aplikacja 1 lub 2 warstw)

Próbka	Multi Matt Clear
1 + 5	60% Low Gloss + 40% Semi Gloss 1 warstwa
2 + 6	60% Low Gloss + 40% Semi Gloss 2 warstwy
3 + 7	70% Low Gloss + 30% Semi Gloss 1 warstwa
4 + 8	70% Low Gloss + 30% Semi Gloss 2 warstwy

Na ponumerowanych próbkach należy zaznaczyć proporcje mieszania Multi Matt Clear z Propyltex 140S. Tak wykonane próbki posłużą do określenia poziomu struktury i połysku przed lakierowaniem.










Peugeot KAH Ice Black

Biuletyny Techniczne

28/03/2019

L8.07.03

APLIKACJA

Aplikacja		Nałożyć kolor Peugeot KAH Ice Black zgodnie z TDS lakieru bazowego		
Mieszanie		ETAP 1 Dodać wymaganą ilość Propyltex 140S do Multi Matt Clear Low Gloss		
Proporcja mieszania		100	Multi Matt Clear Low Gloss (+ 2 do 3% Propyltex 140S)	
		42	Multi Matt Clear Hardener	
		55	Multi Matt Clear Reducer	
Pistolet		Dysza 1.3 – 1.4 mm	Ciśnienie robocze 1.7 – 2.2 bara na wlocie HVLP maks. 0.6 – 0.7 bara na dyszy	
Aplikacja		Nałożyć 1 warstwę. Pozostawić do odparowania, aż do uzyskania pełnego matu.		
Mieszanie		ETAP 2 Wymieszać Multi Matt Clear Low Gloss i Semi Gloss w wymaganej proporcji		
Proporcja mieszania		100	Multi Matt Clear Low Gloss / Semi Gloss mieszanina	
		42	Multi Matt Clear Hardener	
		55	Multi Matt Clear Reducer	
Aplikacja		Nałożyć 1 lub 2 warstwy. Pozostawić do odparowania między warstwami i przed suszeniem, aż do uzyskania pełnego matu.		
Czas schnięcia		Reducer Standard	20°C 1 godzina	60°C 20 minut
		Reducer Slow	1.5 godziny	25 minut

Peugeot KAH Ice Black

Biuletyny Techniczne

28/03/2019

L8.07.03

UWAGI

- Sprawdzić dopasowanie wykonanych próbek do uszkodzonego elementu.
- Po dodaniu Propyltex 140S do Multi Matt Clear całość dokładnie wymieszać.
- Do filtrowania lakieru bezbarwnego nie stosować siatek poniżej 125 mikronów.
- Nie zalecamy cieniowania przy użyciu mieszanki lakieru bezbarwnego z Propyltex 140S, dlatego należy zawsze lakierować cały element.
- Nie zalecamy lakierowania pojedynczych paneli.
- Lakier bazowy (kolor) można cieniować na sąsiedni element (OEM) – najpierw należy dokładnie zeszlifować oryginalny bezbarwny lakier strukturalny (OEM) używając papieru P800-P1000 i unikając przeszlifowania warstwy lakieru bezbarwnego. Należy na to zwrócić szczególną uwagę!
- Po użyciu dokładnie umyć pistolet, aby cząsteczki proszku nie wymieszały się z kolejnym produktem aplikowanym tym pistoletem.

Przechowywanie Bezpośrednio po użyciu zamknąć pojemnik i przechowywać w suchym miejscu.

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.
The Park Warsaw Budynek B1
ul. Krakowiaków 48; 02-255 Warszawa

TYLKO DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU

WAŻNA UWAGA Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.

Siedziba firmy

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands.

www.lesonal.com www.lesonal.pl